

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1987	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 506

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΙΕ/6442/2335 (1)

Έγκριση απασχόλησης αλλοδαπού υπαλλήλου στην Εταιρεία LEVER HELLAS ΑΕΒΕ σύμφωνα μερ το άρθρο 7 του Ν.Δ. 2687/53.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας χεφαλαίων εξωτεριχού».
2. Τη ΙΕ/17656/2335/15.11.1984 κοινή Υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με τις ΙΕ/134/2335/15.4.1986, ΙΕ/7591/2335/2.6.1986, ΙΕ/16148/2335/15.12.1986, και ΙΕ/16543/2335/9.3.1987 όμοιες, με την οποία εγκρίθηκε η εισαγωγή κεφαλαίων, βάσει του Ν.Δ. 2687/53, ποσού HFL 17.096.000 ± 20% εκ μέρους της Ολλανδικής Εταιρείας «LIROMA B.V.» για την συμμετοχή της στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ Α.Ε.» με σκοπό την ίδρυση βιομηχανίας παραγωγής παγωτών στην ΒΙΠΕ ΕΤΒΑ Πατρών.
3. Την από 27 Μαΐου 1987 αίτηση της Εταιρείας «LEVER HELLAS ΑΕΒΕ», όπως μετωνομάσθηκε η Εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ Α.Ε.» για την έγκριση απασχόλησης ενός αλλοδαπού τεχνικοοικονομικού εμπειρογνώμονα.
4. Την από 15 Ιουνίου 1987 σύμφωνη (ομόφωνη) γνωμοδότηση του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/53.
5. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».
6. Την ΔΙΟΝΟΣΕ 935/26.6.1987 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας Θεόδ. Καρατζά.
7. Την αρ. Υ—3η/Φ.19/3861/87 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Εγκρίνουμε, βάσει του άρθρου 7 του Ν.Δ. 2687/53, την απασχόληση στην Εταιρεία LEVER HELLAS ΑΕΒΕ, ενός αλλοδαπού τεχνικοοικονομικού εμπειρογνώμονα για το διάστημα από 3 Νοεμβρίου 1987 μέχρι 3 Νοεμβρίου 1990 με ετήσια αμοιβή μέχρι του ποσού των δολλαρίων ΗΠΑ πενήντα πέντε χιλιάδες ($55.000) και με δικαίωμα εξαγωγής στην αλλοδαπή σε συνάλλαγμα ποσοστού μέχρι τριάντα στα εκατό (30%) από την αμοιβή του που θα καταβάλλεται σε δραχμές.
2. Η Τράπεζα της Ελλάδας είναι υποχρεωμένη να χορηγεί το αναγκαίο συνάλλαγμα για την πληρωμή του παραπάνω αλλοδαπού, ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης του, με βάση υπεύθυνη δήλωση της Εταιρείας LEVER HELLAS ΑΕΒΕ που θα είναι θεωρημένη από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας.

Άρθρο 2.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της ΙΕ/17656/2335/15.11.1984 κοινής Υπουργικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με τις ΙΕ/134/2335/15.4.1986, ΙΕ/7591/233/2.6.1986, ΙΕ/16148/2335/15.12.1986 και ΙΕ/16543/2335/3.3.1987 όμοιες.

Άρθρο 3.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Αυγούστου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ — **ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
Γ. ΠΕΤΣΟΣ

Αριθ. 6098 (2)

Εγκριση Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Σαμοθράκης αριθ. 06.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη ΕΒΡΟΥ αριθμ. ΑΒ 7848/15.7.87.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ αριθμ. 569/20.7.87 και επειδή, με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα , αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ αριθμ. 06.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Αριθ. 06

«Για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου SKI και τα μέσα αναψυχής PARA SALLING (PARAKITING), WIND SURFING, AQUA SCOOTER, SEA BUGGY, JET SKI, Θαλλάσσια μοτοποδήλατα, CATAMARAN, SEABBETLS, SEA BIKE, SURF JET, MINI CRUISES, KANO, θαλάσσια ποδήλατα και AQUA BIKE».

Ο Λιμενάρχης ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο χυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93Α) αποφασίζουμε:

ΜΕΡΟΣ Α'
ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς καιτ τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Με τον όρο ταχύπλοο ή ταχυκίνητο σκάφος νοείται κάθε σκάφος που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους.

2. Με τον όρο θαλάσσιο σκι νοείται η, με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη, από ταχύπλοο σκάφος, ατόμου, που επιπλέει στη θάλασσα με τη βοήθεια ειδικών πέδιλων.

3. Με τον όρο «PARA SALLING» ή «PARAKITING» νοείται η ανύψωση — πτήση ατόμου με τη βοήθεια ειδικού αλεξίπτωτου που έλκεται από κατάλληλο ταχυκίνητο σκάφος.

4. Με το όρο «WIND SURFING» νοείται ένα μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας, επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο και ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους ανάλογους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

5. Με τον όρο «AQUA SCOOTER» νοείται μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

6. Με τον όρο «SEABUGGY» νοείται μικρή πνευστή συσκευή, στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρηνή ή ύπτια θέση) και το οποίο με τη μυϊκή δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα.

7. Με τον όρο «JET SKI» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος (συσκευή) στην οποία μπορεί να επιβιβασθεί ένα μόνο άτομο.

Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος στην οποία μπορούν να επιβιβασθούν δύο (2) μόνο άτομα για θαλάσσια αναψυχή.

9. Με τον όρο «CATAMARAN» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο (2) συνδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστό. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

10. Με τον όρο «SEABEETIS» νοείται μια μικρή πλαστική λέμβος (συσκευή) στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

11. Με τον όρο «SEA BIKE» νοείται μια μικρή πλαστική, σχήματος τριγώνου, λέμβος στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

12. Με τον όρο «SURF JET» νοείται μια μικρή πλαστική, σχήματος παραλληλόγραμμου, επίπεδη συσκευή στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

13. Με το όρο «MINI CRUISER» νοείται μια μικρή πνευστή πλαστική συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο ξαπλωμένο, κατά μήκος αυτής, σε πρυμνή θέση.

14. Με τον όρο «KANO» νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας του οποίου η κίνηση προς τα πρόσω επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση από τον επιβαίνοντα, ειδικού κουπιού.

15. Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο, συνδεδεμένους μεταξύ τους, μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του θαλάσσιου ποδήλατου, δύο ή τέσσερες θέσεις, στις οποίες κάθονται οι επιβαίνοντες. Η κίνηση του ποδήλατου επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυϊκής δύναμης των ποδιών των επιβαινόντων.

16. Με τον όρο «AQUA — BIKE» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από τρεις κυκλικούς, συνδεδεμένους μεταξύ τους υδατοστεγείς πλωτήρες επί του οποίου επιβαίνουν ένα η δύο, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο, άτομα. Η κίνησή του επιτυχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυϊκής δύναμης των ποδιών των επιβαινόντων.

17. Με τον όρο προπονητής ή εκπαιδευτής νοείται το άτομο εκείνο που έχει εφοδιασθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια.

18. Με τον όρο εχμισθωτής νοείται το άτομο εκείνο που είναι εφοδιασμένο από τη Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντίτιμου, τα μέσα που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός.

ΜΕΡΟΣ Β'

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ – ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ

Άρθρο 3.

ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Ο χειρισμός ταχυπλόων (ταχυκινήτων) σκαφών επιτρέπεται σε άτομα που έχουν άδεια χειριστή, η οποία χορηγείται από τη Λιμενική αρχή.

2. Για την απόκτηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος πρέπει:
α. Να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.
β. Να είναι υγιής και αρτιμελής.
γ. Να γνωρίζει καλά κολύμβηση και
δ. Να είναι μόνιμος κάτοικος της περιοχής της έδρας της Λιμενικής Αρχής.

3. Για την απόδειξη των υπό στοιχεία γ και δ προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου αρκεί η υπογραφή, από τον ενδιαφερόμενο, υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/69. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο ταυτότητας ενώ η υγεία και αρτιμέλεια πιστοποιούνται (βεβαιώνονται) από ιατρό του υγειονομικού κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από κρατικά νοσοκομεία. Κάτοχοι άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων οχημάτων δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν ιατρικό πιστοποιητικό (βεβαίωση) αλλά μπορούν να προσκομίσουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειάς τους.

4. Τριμελής επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη προβαίνει, σε καθοριζόμενο κάθε φορά χρόνο και τόπο, σε προφορική, ή γραπτή και πρακτική εξέταση των υποψηφίων, ως εξής:

α. Η προφορική ή γραπτή εξέταση περιλαμβάνει τη γνώση των υποχρεώσεων των χειριστών και ιδιοκτητών ταχυπλόων σκαφών, όπως αυτές καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, ως επίσης και τη γνώση των Κανόνων 4 έως και 36 και του παραρτήματος IV του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα.

β. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του σκάφους, τη χρήση των πυροσβεστικών και σωστικών μέσων, την ύπαρξη στοιχειωδών γνώσεων πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαράλληλο διαβήτη (κουμπάσο) και απλών συνήθων βλαβών της μηχανής.

5. Προκειμένου οι υποψήφιοι αποκτήσουν την απαιτούμενη εμπειρία για να ανταπεξέλθουν στις εξετάσεις τους, επιτρέπεται, ευθύς μετά την υποβολή των δικαιολογητικών, η χορήγηση, εφόσον ζητηθεί, ειδικού υπηρεσιακού σημειώματος, με το οποίο θα παρέχεται στον υποψήφιο η ευχέρεια να εκπαιδευτεί στη διακυβέρνηση του ταχύπλοου σκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι επί του σκάφους αυτού θα επιβαίνει και άλλο άτομο, εφοδιασμένο με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, που θα είναι υπεύθυνο για τους χειρισμούς. Το σημείωμα αυτό έχει τον ακόλουθο τύπο:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
....

ΕΙΔΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Επιτρέπεται στον ....(επώνυμο)..................(όνομα)..... του (πατρώνυμο) κάτοικο .... (οδός .... αριθμ. ....) να χειρίζεται το ταχύπλοο σκάφος .... λεμβολογίου .... αριθμ. .... προκειμένου, για εκπαιδευτικούς λόγους, προετοιμασθεί για τη συμμετοχή τους στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

2. Κατά τη διάρκεια των χειρισμών θα επιβαίνει απαραίτητα επί του σκάφους, ως υπεύθυνος χειριστής, ο (επώνυμο) (όνομα) του (πατρώνυμο) κάτοικος .... (οδός) .... αριθμ. ....) ο οποίος είναι κάτοχος της με αριθμ. .... άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους, που εκδόθηκε την .... από την Λιμενική Αρχή ....

3. Το σημείωμα αυτό ισχύει επί δέκα πέντε (15) ημέρες από σήμερα.

Τόπος-ημερομηνία-σφραγίδα-υπογραφή
....
ονοματεπώνυμο υπογράφοντος

6. Από την πιο πάνω δοκιμασία εξαιρούνται:

α. Οι μόνιμοι αξιωματικοί Π.Ν. μάχιμοι, τεχνικοί, ραδιοτηλεγραφητές και οικονομικοί, οι μόνιμοι Ανθυπαστιστές, Υπαξιωματικοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστή και οι απ' αυτούς προερχόμενοι Αξιωματικοί, οι μόνιμοι Αξιωματικοί Λ.Σ. (ΓΥ) και (ΕΥ), οι Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί Λ.Σ. καθώς και οι Λιμενοφύλακες που υπηρετούν ή υπηρέτησαν στα περιπολικά σκάφη Λ.Σ. και έχουν υπηρεσία σ' αυτά πάνω από δύο (2) χρόνια.

Η άδεια στα πρόσωπα αυτά, τα οποία τη δικαιούνται είτε βρίσκονται σε ενέργεια είτε σε αποστρατεία, χορηγείται με την υποβολή μόνο της σχετικής αίτησης και υπεύθυνης δήλωσης του Ν. Δ. 105/69 για την ιδιότητά τους.

β. Οι κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.

γ. Οι κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη Ε.Ν.

δ. Οι Κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 264/77.

ε. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας μηχανής του Π.Δ. 435/78.

στ. Οι κάτοχοι πτυχίου ναύκληρου ή άδειας ναύτη Ε.Ν.

ζ. Οι αλλοδαποί, οι οποίοι έχουν άδεια ικανότητας της χώρας τους για χειρισμό ταχιπλόων σκαφών.

7. Στα πιο πάνω εδάφια 6β έως 6ζ, άτομα ή άδεια ικανότητας χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των οικείων αποδεικτικών ναυτικής τους ικανότητας, χωρίς την προσκόμιση άλλων δικαιολογητικών.

8. Απαλάσσονται επίσης από τη θεωρητική και μόνο δοκιμασία οι κάτοχοι διπλώματος Κυβερνήτη ναυτοπροσκοπικού σκάφους, οι οποίοι απόκτησαν το δίπλωμά τους μετά τη 29.12.1982 υπό την προϋπόθεση όμως ότι η διδασκόμενη σ' αυτούς ύλη περιλαμβάνει εξ ολοκλήρου την ύλη που καθορίζεται στον Κανονισμό αυτό, έχουν δε υποστεί επιτυχώς εξέταση από Επιτροπή στην οποία συμμετέχουν και ένας Αξιωματικός Λ.Σ. και ένας Π.Ν. Τα πιο πάνω αποδεικνύονται με την υποβολή από τον ενδιαφερόμενο βεβαίωσης της οικείας εφορίας Ναυτοπροσκόπων, πλέον των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται για τους υπόχρεους σε θεωρητική και πρακτική δοκιμασία.

9. Σε όλα τα άτομα, που σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό χορηγείται άδεια χειριστή χωρίς εξετάσεις παραδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με απόδειξη, σημείωμα με τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 του Κανονισμού αυτού που αφορούν την κίνηση των ταχυπλόων σκαφών, τις υποχρεώσεις των χειριστών,

την ύλη στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι κ.λπ.

10. Οι αποτυγχάνοντες υποψήφιοι δεν μπορούν να υποβάλλουν νέα αίτηση για επανεξέταση εαν δεν παρέλθουν δέκα πέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία της αποτυχίας τους.

Άρθρο 4.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη οφείλουν να:

α. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση, ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρρεια οινοπνευματωδών ποτών.

β. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

γ. Απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι, ή να κάθονται πάνω στη κουπαστή του σκάφους.

δ. Χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και να αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς.

ε. Απαγορεύουν το χειρισμό του σκάφους από άτομα που κατέχουν άδεια χειριστή αλλά βρίσκονται υπό την επήρρεια οινοπνευματωδών ποτών.

στ. Φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλόων και ικανότητας χειριστή, που πρέπει να επιδεικνύουν σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

ζ. Φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Κινούνται σε απόσταση όχι μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο όπου φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, οπωσδήποτε δε έξω από τους πλωτούς σημαντήρες που υπάρχουν στις οργανωμένες ή μη λουτρικές εγκαταστάσεις.

ι. Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

2. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή προσώπου οφείλει να παραμένει στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες. Επίσης είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το ταχύτερο στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

Άρθρο 5.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις της λεμβολόγησης, της τήρησης των διατάξεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ρύπανσης θάλασσας των ακτών, οφείλουν να:

α. Φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους.

β. Έχουν γράφει στις παρειές των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολόγησης.

γ. Φροντίζουν για τον εφοδιασμό τους από τη Λιμενική Αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που πρέπει να ανανεώνεται κανονικά. Η άδεια αυτή πρέπει να φέρεται στο σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

δ. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση, ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρρεια οινοπνευματωδών ποτών.

ε. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

στ. Απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ή άτομα που έχουν άδεια ικανότητας χειριστή, αλλά βρίσκονται υπό την επήρρεια οινοπνευματωδών ποτών.

ζ. Έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που εκδίδονται μετά από οδηγίες της ΕΕΠ.

θ. Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές, σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση, ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

Άρθρο 6.

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΣΚΙ

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου σκί επιτρέπεται τις ακόλουθες προϋποθέσεις κια περιορισμούς:

α. Ο ασκούμενος στο ΣΚΙ (Σκιέρ) πρέπει να γνωρίζει κολύμβηση και απαραίτητα να φέρει σωσσίβιο λείο, μαλακό και απαλλαγμένο από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης. Επίσης πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του σκιέρ.

β. Το σωσσίβιο πρέπει να έχει τη δυνατότητα να κρατά το σκιέρ στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσσιβίων.

γ. Τα σκάφη πρέπει να έχουν την αναγκαία ισχύ ώστε να επιτυγχάνουν και να διατηρούν τις απαιτούμενες ταχύτητες έλκοντας ένα βαρύ σκιέρ. Ειδικώτερα τα επαγγελματικά ταχυκίνητα σκάφη πρέπει να φέρουν και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

δ. Το σχοινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από 23 μέτρα, η διατομή του πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 χιλ. και θα πρέπει επίσης να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

ε. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση κια να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους.

στ. Τα πέδιλα του σκι πρέπει να είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν δεν πρέπει να υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλο, ξύλο ή άλλο υλικό, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον ασκούμενο (σκιέρ) εφόσον αυτός κατά την πτώση έλθει σε επαφή με αυτά (πέδιλα).

ζ. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου, καθώς και σε απόσταση μεγαλύτερη από χίλια (1000) μέτρα.

η. Στα επαγγελματικά σκάφη πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο οδηγός θα πρέπει να είναι κάτοχος επί διετία άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους καθώς και άδειας προπονητή ή εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

2. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχυ-

πλόων σκαφών έχουν ανάγκη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ.

3. Οι ασκούμενοι στο θαλάσσιο ΣΚΙ πρέπει να είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα έξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεχριμένο άτομο που θα ασκηθεί στο ΣΚΙ γνωρίζει ΣΚΙ για κολύμβηση.

4. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει τον ασκούμενο πρέπει να είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες ή άλλα αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

ΜΕΡΟΣ Γ'.

ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 7.

ΤΥΠΟΣ «PARA SALLING» ή «parakiting».

1. Η έλξη του αλεξίπτωτου πρέπει να γίνεται από ταχυκίνητα σκάφη μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον τετρακοσίων πενήντα (450) χιλιογράμμων (σκάφος, μηχανή, εξοπλισμός).

2. Η διάμετρος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους και αλεξίπτωτου πρέπει να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) χιλιοστόμετρα και να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα. Το σχοινί επίσης πρέπει να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, να μην υπάρχουν κόμποι και συστροφές κατά τη χρησιμοποίησή του, το δε μήκος του απαγορεύεται να είναι μεγαλύτερο από ογδόντα (80) μέτρα.

3. Ο κάτοχος της άδειας ή σε περίπτωση απουσίας του ο κατά περίπτωση προσοντούχος (εφοδιασμένος με άδεια προπονητή — εκπαιδευτή) αντικαταστάτης του είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξίπτωτου και θα φροντίζουν ώστε πριν από κάθε έλξη να διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους — αλεξίπτωτου και των εξαρτημάτων του αλεξίπτωτου που προσδένεται το άτομο. Ειδικώτερα το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο ταχυκίνητο σκάφος, πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχυκίνητου σκάφους, που έλκει το αλεξίπτωτο.

4. Τα ταχυκίνητα σκάφη που έλκουν το αλεξίπτωτο, πρέπει να πλέουν σε απόσταση μέχρι χίλια (1000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή και να μη πλησιάζουν σε απόσταση μικρότερη από τριακόσια (300) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

5. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο πρέπει να είναι απαλλαγμένη από ύφαλους, βραχονησίδες ή άλλα αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

6. Απαγορεύεται η ανύψωση του αλεξίπτωτου πάνω από σαράντα (40) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

7. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο πρέπει να φέρει σποχρεωτικά σωσσίβια ζώνη (LAFE JACKET).

8. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται από άτομα που είναι υγιή και αρτιμελή και γνωρίζουν κολύμβηση.

9. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο σε άτομα ηλικίας κάτω των δέκα οκτώ (18) ετών.

10. Για τις πιο πάνω (εδαφ. 8, 9) απαγορεύσεις με μέριμνα των ενδιαφερόμενων τοποθετείται σε εμφανές μέρος της εξέδρας απογείωσης ή και αλλαχού, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική και καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

11. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

12. Στο σκάφος που έλκει το αλεξίπτωτο πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα, και ο χειριστής αυτού να είναι κάτοχος επί διετία άδειας χειριστή ταχυκίνητου σκάφους καθώς και άδεια προπονητή — εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Δύο (2) επίσης άτομα πρέπει να κρατούν το αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση ώστε να γίνεται ευχερής και ακίνδυνη η απογείωση.

13. Απαγορεύεται η διενέργεια PARA SALLING όταν στην περιοχή διαδρομής του σκάφους πνέουν άνεμοι έντασης μεγαλύτερης από τέσσερους βαθμούς (4) της κλίμακας ΜΠΩΦΟΡ.

Για τη μέτρηση της έντασης του ανέμου είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ανεμόμετρου στην εξέδρα ή γενικώτερα στο χώρο εκκίνησης του αλεξίπτωτου.

14. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η ταυτόχρονη πτήση δύο (2) ατόμων με το ίδιο αλεξίπτωτο.

15. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη χρησιμοποίηση δεύτερου σκάφους για την έλξη δεύτερου αλεξίπτωτου.

16. Απαγορεύεται συγχρόνως με την έλξη αλεξίπτωτου και η διενέεργεια άλλου θαλάσσιου σπορ (ΣΚΙ κ.λπ) με το ίδιο σκάφος.

α) Η ανύψωση του αλεξίπτωτου επιτρέπεται να γίνεται από πλωτή εξέδρα διαστάσεων 10×7 μ. τουλάχιστον, εγκαταστημένη σε απόσταση 300 μέτρων από την ακτή, η οποία θα πρέπει μετά τη δύση του ήλιου να αποσύρεται κοντά στην ακτή ή να φωτοσημαίνεται για να μη δημιουργεί ναυτιλιακό κίνδυνο.

β) Η εγκατάσταση της εξέδρας μπορεί να γίνει και σε μικρότερη των 300 μέτρων απόσταση από την ακτή εφ' όσον η Λιμενική Αρχή κρίνει ότι υπάρχουν αντικειμενικές δυσκολίες (μεγάλο βάθος, μορφολογία βυθού, διαμόρφωση ακτής, γειτνίαση με άλλες εγκαταστάσεις κ.λπ). Στη περίπτωση αυτή, εφόσον κοντά στην εξέδρα υπάρχουν λουόμενοι και για την προστασία αυτών, θα τηρείται πλωτός διάδρομος, με σημαντήρες, για την ανύψωση του αλεξίπτωτου.

Ο διάδρομος αυτός που θα αρχίζει από το σημείο της εξέδρας προς τη θάλασσα, θα έχει μήκος και πλάτος όσο κρίνεται αναγκαίο για την ασφάλεια του λουόμενων.

γ) Η ανύψωση μπορεί να γίνει επίσης από κατάλληλο χώρο της ξηράς μακρυά από τους λουόμενους προς αποφυγή ατυχημάτων, μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 8.

ΤΥΠΟΣ WIND SURFING

1. Η απομάκρυνση των W.S. δεν επιτρέπεται πάνω από πεντακόσια (500) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα εξ (16) ετών καθώς και από άτομα που, δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Το άτομο που θα επιβαίνει στον πλωτήρα πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACKET).

5. Απαγορεύεται η κίνηση των W.S. σε απόσταση μικρότερη από εκατό πενήντα (150) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμέ-

νες να τοποθετούν ευδιάκριτες σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι η κίνησή τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 9.

ΤΥΠΟΣ AQUA SCOOTER

1. Η απομάκρυνση των Α.Σ. δεν επιτρέπεται πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και τη δύση του ήλιου.

3. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

Ειδικότερα ορίζεται ότι κατά τη διάρκεια της έλξης τους, τα άτομα αυτά πρέπει να έχουν την κεφαλή τους καλυμμένη με πλαστικό σκούφο.

4. Ο χειριστής των Α.S. πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 10.

ΤΥΠΟΣ SEABUGGY

1. Η απομάκρυνση των SEABUGGY δεν επιτρέπεται πάνω από εκατό πενήντα (150) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τέσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση στα S.B. σε περισσότερα από ένα άτομα.

5. Ο χειριστής του SB πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 11.

ΤΥΠΟΣ JET SKI

1. Οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI πρέπει να είναι λεμβολογημένοι. Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από 500 μ. από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των 18 ετών, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα, καθώς επίσης απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ. Ο χειριστής κατά τη διάρκεια της κίνησης πρέπει να φέρει ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACKET).

6. Εφόσον οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI αναπτύσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δέκα πέντε (15) κόμβους ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

7. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 12.

ΤΥΠΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ

1. Τα θαλάσσια μοτοποδήλατα πρέπει να είναι λεμβολογημένα. Ειδικότερα ορίζεται ότι σε αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης και να φέρονται επ' αυτών τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας (1) κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα θαλάσσια μοτοποδήλατα αναπτύσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δέκα πέντε (15) κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

7. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από δύο (2) άτομα.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά σωσσίβια (LIFE JACKET(.

10. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 13.

ΤΥΠΟΣ CATAMARAN

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα

Ειδικώτερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από πεντακόσια (500) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Το άτομο που θα επιβαίνει στο CATAMARAN πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACHET).

6. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από εκατό πενήντα (150) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο

οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι, η κίνησή τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 14.

ΤΥΠΟΣ SEABEETLS

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικώτερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και αριθμός λεμβολόγησης και να φέρονται επ' αυτών υποχρεωτικά τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από πεντακόσια (500) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται ο χειρσιμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα SEABEETLS αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δέκα πέντε (15) κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά σωσσίβια.

10. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 15.

ΤΥΠΟΣ SEA BIKE

Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από πεντακόσια (500) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

6. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

7. Το άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACKET).

8. Εφόσον αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από 15 κόμβους ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής), όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 16.

ΤΥΠΟΣ SURF JET

1. Η απομάκρυνσής τους δεν επιτρέπεται πάνω από 500 πεντακόσια μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών καθώς επίσης και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Το άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACKET).

5. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες.

6. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

7. Εφόσον αναπτύσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από 15 κόμβους ο χειρισμός τους θα επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματος ακινητοποίησή τους (σβέση μηχανής), όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 17.

MINI CRUISER

1. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από τετρακόσια (400) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα άτομα.

5. Απαγορεύεται να προσεγγίζουν σε απόσταση μικρότερη από 50 μέτρα από τους λουόμενους.

Άρθρο 18.

ΚΑΝΟ

1!. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από διακόσια

(200) μέτρα από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομο.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 19.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ AQUA BIKES

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών, εφόσον δεν επιβαίνει και ενήλικο άτομο, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την αντολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσο ο κατασκευαστικός τύπος τους προβλέπει.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

ΜΕΡΟΣ Δ΄.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 20.

ΑΔΕΙΕΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ

1. Επιτρέπεται η εκμίσθωση των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός ύστερα από άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, αφού ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Απόσπασμα ποινικού Μητρώου

β) Πιστοποιητικό γέννησης ή επικυρωμένο φωτ/φο του δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρωμένο το 18 έτος της ηλικίας του.

γ) Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

δ. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.

ε. Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες) από το οποίο θα αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

στ. Τίτλοι κυριότητας των μέσων αναψυχής.

ζ. Δύο φωτογραφίες.

η. Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά οι ενδιαφερόμενοι να αποκτήσουν άδεια PARA SALLING ή θαλάσσιου ΣΚΙ και οι ήδη εφοδιασμένοι με την αντίστοιχη άδεια πριν από τη δημοσίευση του Κανονισμού αυτού καθώς και οι βοηθοί τους που παρέχουν ενεργά υπηρεσίες (διενεργούν ΣΚΙ ή αλεξίπτωτο) οφείλουν να κατέχουν άδεια προπονητή ή εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, καθώς και επί διετία άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιο πάνω αδειών υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή μαζί με την αίτηση χορήγησης ή ανανέωσης ανάλογα της άδειας.

θ. Στην ίδια υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου της παραγράφου αυτής υπόκεινται οι εκμισθωτές άλλων μέσων αναψυχής π.χ. WIND SURFING εφόσον από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού χορηγούνται αντίστοιχες άδειες.

2. Εφόσον η εγκατάσταση των μέσων αναψυχής θα γίνει σε χώρο που εκμεταλλεύεται οικονομικά από διάφορους οργανισμούς (π.χ. Ε.Ο.Τ., Δήμους, Κοινότητες κλπ.) απαιτείται και η προσκόμιση βεβαίωσης ότι καταβλήθηκε ή διακανονίσθηκε το μίσθωμα.

3. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια εκμίσθωσης ισχύει μέχρι την 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους, ενώ η αίτηση για ανανέωση πρέπει να υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή υποχρεωτικά εντός του πρώτου τετραμήνου του επόμενου έτους της ισχύος της. Η άδεια ανανεώνεται υπό την προϋπόθεση ότι δεν εξέλιπε κανείς από τους πιο πάνω αναφερόμενους λόγους. Τούτο αποδεικνύεται με την υπογραφή από τον εκμισθωτή υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος».

4. Η Λιμενική Αρχή δύναται να μη χορηγήσει άδεια εφόσον λόγοι ασφάλειας της ναυσιπλοΐας των λουομένων ή άλλοι κατά την κρίση της λόγοι συνηγορούν προς τούτο και τα ανωτέρω μέσα θα κυκλοφορούν σε συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές που θα καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή. Επίσης δεν χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν οποτεδήποτε και τελεσίδικα καταδικασθεί για ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, λαθρεμπορία, κατοχή χρήσης και εμπορίας ναρκωτικών, εκμετάλλευση πορνών, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράβαση του Νόμου περί μονοπωλείων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, παράνομης αλιείας με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/70).

5. Οι ανωτέρω άδειες υπόκεινται επίσης σε προσωρινή ή και οριστική ανάκληση, αν κατά την κρίση της Λιμενικής Αστυνομίας έγινε κακή χρήση αυτών ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς τούτο λόγος.

6. Για λόγους προστασίας των λουομένων, ασφαλείας της ναυσιπλοΐας αποφυγής οιασδήποτε μορφής ατυχημάτων αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων εγκατάστασης όλων των μέσων αναψυχής, των οποίων την κίνηση και κυκλοφορία ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός, αλλά και των προσομοιαζόντων ή όχι προς αυτά απαγορεύεται να είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων.

7. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης. Εάν όμως για οποιονδήποτε λόγο ο ενδιαφερόμενος δεν ανανεώσει έγκαιρα στο όνομά του την άδειά του για το συγκεκριμένο χώρο ή δεν συγκεντρώσει τα απαιτούμενα προσόντα ή έχει εκλείψει έστω και μία από τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας η άδεια έχει ανακληθεί οριστικά, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, δεν χορηγείται νέα άδεια εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της προηγούμενης παραγράφου.

8. Όλοι οι εκμισθωτές είναι υποχρεωμένοι να διατηρούν τα μέσα που εκμισθώνουν σε άριστη κατάσταση και να μεριμνούν για την επιθεώρησή τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ώστε να αποφεύγονται οι κίνδυνοι ατυχημάτων.

9. Ειδικώτερα οι κάτοχοι αδειών θαλάσσιου ΣΚΙ και αλεξίπτωτου θα καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/69 με την οποία θα βεβαιώνουν την καταλληλότητα των εξέδρών, αλεξιπτώτων, σκαφών και του απαραιτη-

του γενικά εξοπλισμού.

Άρθρο 21.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ

1. Ο εκμισθωτής εκτός από την τήρηση των οικείων διατάξεων αυτού του Κανονισμού έχει και τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α. Διαθέτει μηχανοκίνητη λέμβο, ικανή να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον οκτώ (8) κόμβων, εφοδιασμένη με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγιειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσσίβιο με σχοινί μήκους 27,5 μ. Επί των παρειών της λέμβου πρέπει να έχουν γραφεί με ευδιάκριτα γράμματά οι λέξεις «ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ»1

β. Διαθέτει πτυσσόμενο φορείο.

γ. Διαθέτει φορητή συσκευή τεχνιτής αναπνοής, και τις απαραίτητες σχετικά με τη χρήση γνώσεις.

δ. Παρακολουθεί κατά το δυνατόν τα μέσα αναψυχής που είναι εκμισθωμένα για την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ε. Υπενθυμίζει σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις τους όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό. Ειδικώτερα απαγορεύει (αρνείται) τη μίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επήρρεια οινοπνευματωδών ποτών.

στ. Τηρεί κάθε φορά το τιμολόγιο που ισχύει αντίγραφο του οποίου θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, πρέπει να έχει αναρτήσει σε καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

ζ. Τηρεί βιβλίο μισθωτών συμπληρωμένο σύμφωνα με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής και θεωρημένο απ' αυτή.

η. Μετά το τέλος της εργασίας συγκεντρώνει τα μέσα αναψυχής σε κατάλληλο χώρο ώστε να εξασφαλίζεται η μη χρησιμοποίησή τους.

2. Για να αποφεύγονται ατυχήματα στους λουόμενους οι εκμισθωτές των ταχύπλοων σκαφών, PARA SALLING, WIND SURFING, JET—SKI, θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, CATAMARAN, SEA-BEETLS, SEA-BIKE, SURF-JET, MINI CRUISER, θαλάσσιου ΣΚΙ και των προσαμοιαζόντων προς αυτά, θα επιτρέπουν την έξοδο ή είσοδό τους μόνον από έναν ειδικό για το σκοπό αυτό δίαυλο πλάτους έξι (6) μέτρων και μήκους κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, τα όρια του οποίου θα επισημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληνων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί.

3. Απαγορεύεται η αναγραφή στο χώρο εγκατάστασης ή πλησίον αυτής της λέξης «ΣΧΟΛΗ» εκτός από την περίπτωση του άρθρου 23.

Άρθρο 22.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ.

Οι εκμεταλλευόμενοι μόνιμες λουτρικές εγκαταστάσεις είναι υποχρεωμένοι να επισημαίνουν τα όρια, μέσα από τα οποία απαγορεύεται η κίνηση (κυκλοφορία) κάθε ταχύπλοου ή μη σκάφους, με την τοποθέτηση, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, σειράς ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί.

Άρθρο 23.

ΙΔΡΥΣΗ ΣΧΟΛΩΝ.

Για την ίδρυση σχολής εκμάθησης PARA SALLING, WIND SURFING και θαλάσσιου ΣΚΙ απαιτείται άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού για τη χορήγηση της οποίας απαραίτητη είναι η σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής, η οποία παρέχεται με βάση τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό αυτό.

Άρθρο 24.

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ.

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού έχουν ανάλογη εφαρμογή και στους αλλοδαπούς υπήκοους των Κρατών — μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας που νομιμοποιούνται να ασκήσουν επιχειρηματική δραστηριότητα στην Ελλάδα και να αποκτήσουν άδεια εκμίσθωσης.

2. Ειδικώτερα άδειες προπονητών — εκπαιδευτών, όπου αυτές απαιτούνται, εκδοθείσες από άλλες χώρες, για να θεωρηθούν σαν έγκυρες και ισότιμες πρέπει να εγκριθούν από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Άρθρο 25.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ.

Το ύψος της αμοιβής κάθε ώρας για την εκμίσθωση των μέσων αναψυχής που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό αυτό, καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ. Στην τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, λιπαντικά καθώς και η προσωπική αμοιβή του εκμισθωτή.

Άρθρο 26.

ΚΑΙΝΟΦΑΝΗ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ.

Για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών μέσων αναψυχής, που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος, απαιτείται ειδική έγκριση του ΥΕΝ στην οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της κίνησης και κυκλοφορίας τους. Η ίδια διαδικασία έχει εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονωμένων, για ατομική τους αναψυχή, καινοφανών μέσων.

Άρθρο 27.

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργούνται τα άρθρα (197-216 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα μας (ΦΕΚ 785Β/86) καθώς και οι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα μας αριθμ. 5.

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 28.

ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ.

1. Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Ειδικότερα στους παραβάτες χειριστές ταχύπλοων σκα-

φών μπορούν να επιβληθούν με απόφαση του Λιμενάρχη και οι ακόλουθες κυρώσεις:

α. Στέρηση (προσωρινή ή οριστική) της άδειας χειριστή

(ι) Η προσωρινή στέρηση επιβάλλεται για κάθε παράβαση των οικείων περί ταχύπλοων σκαφών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και ανάλογα με την κρίση της Λιμενικής Αρχής. Η διάρκεια αυτής κυμαίνεται από μία (1) ημέρα μέχρι τρεις (3) μήνες.

(ιι) Η οριστική στέρηση επιβάλλεται στις περιπτώσεις:

ια. Επιγενόμενης στέρησης των προϋποθέσεων για απόκτηση άδειας χειριστή.

ιβ. Επί ατυχήματος αν ο παραβάτης δεν παρέμεινε στον τόπο του ατυχήματος για παροχή κάθε δυνατής βοήθειας στους παρόντες.

ιγ. Όταν επιβληθεί καθ' υποτροπή προσωρινή στέρηση.

ιδ. Όταν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής αυτό επιβάλλεται για λόγους τάξης και ασφάλειας της περιοχής.

β. Προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας τους σκάφους. Επιβάλλεται όταν υπάρχει σοβαρή παράβαση των κανόνων ναυσιπλοΐας ή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού από τον χειριστή και η διάρκειά της κυμαίνεται από μία (1) ημέρα μέχρι τρεις (3) μήνες.

Σαμοθράκη, 29 Ιουνίου 1987

Ο Λιμενάρχης α.α.
ΑΡΧ/ΣΤΗΣ ΛΣ ΧΡΥΣΑΝΙΔΗΣ Κ.

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξής ισχύος του Κανονισμού αυτού την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. ΕΣ 8255 (3)

Δημοσίευση έκθεσης εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων της υπό σύσταση κοινοτικής επιχείρησης Πεστροφοκαλλιέργειας κοινότητας Αν. Φραγκίστας.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Π.Δ. 409/1986 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας περί Ανωνύμων Εταιρειών (κωδ. Ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων Εταιρειών» όπως κωδικοποιήθηκε με το Β.Δ. 174/1963), προς το Κοινοτικό Δίκαιο και ειδικότερα προς τις διατάξεις της πρώτης οδηγίας 68/151/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 1968, της Δεύτερης Οδηγίας 77/91/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1976, της Τετάρτης Οδηγίας 78/660/ΕΟΚ του Συμ/λίου της 25ης Ιουλίου 1978 και μερικώς, της Έβδομης Οδηγίας 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 1983».

2. Την από 11.8.1987 έκθεση εκτίμησης, που μας υπέβαλε η επιτροπή του άρθρου 9 του Ν. 2190/20, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη δημοσίευση της εκθέσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Τεύχος Β) σύμφωνα με την 25—027/1984 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την φροντίδα του Προέδρου της Κοινότητας Ανατολικής Φραγκίστας.

Καρπενήσι, 19 Αυγούστου 1987

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΚΘΕΣΗ

Εκτίμησης των περιουσιακών στοιχείων της υπό σύσταση Κοινοτικής Επιχείρησης Πεστροφοκαλλιέργειας Κοινότητας Ανατ. Φραγκίστας.

Σε εκτέλεση των:

α. Αρ. πρωτ. ΕΣ 2158/18.2.87 απόφαση Νομάρχη Νομού Ευρυτανίας.

β. Αρ. πρωτ. ΕΣ 7465/22.7.87 απόφαση Νομάρχη Νομού Ευρυτανίας.

γ. Αρ. πρωτ. ΕΣ 7224/22.7.87 εγγράφου Νομάρχη Νομού Ευρυτανίας, οι υπογεγραμμένοι:

α. Παναγιώτης Λούκας, γεωπόνος Δ/νσης Γεωργίας

β. Ευστράτιος Χοτζούδης, δασολόγος Δασαρχείου

γ. Γεώργιος Οικονόμου, ως εκπρόσωπος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, οριστήκαμε μέλη της επιτροπης εκτίμησης των περιουσιακών στοιχείων που θα διατεθούν στην υπό ίδρυση Κοινοτικής Επιχείρησης Πεστροφοκαλλιέργειας Ανατολικής Φραγκίστας, Νομού Ευρυτανίας.

Κάναμε αυτοψία των παγίων περιουσιακών στοιχείων της Κοινότητας Ανατολικής Φραγκίστας, προκειμένου αυτά να αποτελέσουν αντικείμενο σε είδος εισφοράς σε συσταθησομένη Κοινοτική Επιχείρηση.

Το πόρισμα της αυτοψίας και έρευνάς μας έχει ως ακολούθως:

ΑΚΙΝΗΤΑ

1. Αγρός: Πρόκειται για αγρό συνολικής έκτασης 4.440 $μ^2$ που βρίσκεται στη θέση Αναφσάδες» περιφέρειας Κοινότητας Ανατολικής Φραγκίστας, όπως απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του μηχανικού Γεωργίου Νικολακόπουλου, το οποίο επισυνάπτεται.

Ο παραπάνω αγρός ενοικιάσθηκε από την Εκκλησία Ανατολικής Φραγκίστας για δέκα χρόνια με δικαίωμα παράτασης πέραν της δεκαετίας. Το μηνιαίο μίσθωμα ορίσθηκε αρχικώς εις δραχμές δύο χιλιάδες (2.000), από δε της ενάρξεως της εκμεταλλεύσεως του μισθίου (εμπορία ιχθύων) το ποσό τούτο θα ανέρχεται αυτοδικαίως στο ποσό των δώδεκα χιλιάδων (12.000) μηνιαίως). Η σύμβαση μισθώσεως με αριθμό 2090 επισυνάπτεται.

Τίτλοι κυριότητας του παραπάνω αγρού δεν υπάρχουν.

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη τη θέση του αγρού εκτιμά αυτόν σε πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) δραχμές.

2. Έργα υποδομής: Για την εκτέλεση κατασκευής δρόμου σύνδεσης του αγρού με κεντρική οδική αρτηρία και την ισοπέδωση του αγρού δαπανήθηκε από την Κοινότητα το ποσό των οχτακοσίων εξήντα έξι χιλιάδων διακοσίων δραχμών (866.200) όπως φαίνεται στο χρηματικό ένταλμα της Κοινότητας με αριθμό 21/26.9.86.

Καρπενήσι, 11 Αυγούστου 1987

Η Επιτροπή

ΠΑΝ. ΛΟΥΚΑΣ
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΧΟΤΖΟΥΔΗΣ
ΓΕΩΡΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(4)

Μεταβίβαση κυριότητας κοινοχρήστων εκτάσεων συν/σμου Αμμουδιάς Ν. Σερρών.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 5 του Νόμου 3200/55 περί διοικητικής αποκεντρώσεως όπως συνεπληρώθησαν με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 4 του Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2) Το Β.Δ. αριθ. 709/70 «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού και των Περιφερειακών αρχών διανομαρχιακού επιπέδου αρμοδιοτήτων επί θεμάτων του Υπουργείου Γεωργίας».

3) Το Β.Δ. αριθ. 347/71 «περί των παρά ταις περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας επί θεμάτων Γεωργίας Συμβουλίων».

4) Τις αριθ. ΕΣ/24677/81 και ΕΣ/6389/82 αποφάσεις μας με τις οποίες ορισμένα από τα καθήκοντά μας ανατέθηκαν στο Δ/ντή Γεωργίας.

5) Τις διατάξεις του άρθρου 164 του Αγροτικού Κώδικα.

6) Το αριθ. 134623/13.8.87 έγγραφο του Υπουργού Γεωργίας, με το οποίο εγκρίνεται η μεταβίβαση της κυριότητας των στο διατακτικό της παρούσας αναφερόμενων κοινόχρηστων εκτάσεων του συνοικισμού Αμμουδιάς, στην οικεία Κοινότητα, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε στην Κοινότητα Αμμουδιάς, κατά πλήρη κυριότητα και νομή χωρίς την υποχρέωση καταβολής τιμήματος ή άλλης αποζημιώωσης τις κατωτέρω κοινόχτηστες εκτάσεις

1) Δρόμος έκτασης 2.590 τ.μ.

2) Πάρκα έκτασης 1,801 τ.μ.

Η απόφαση αυτή επέχει θέση οριστικού τίτλου κυριότητας και μεταγράφεται στα βιβλία μεταγραφών του Προέδρου της Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρρες, 28 Αυγούστου 1987

Με εντολή Νομάρχη

Ο Διευθυντής Γεωργίας κ.α.α.
ΙΩΑΝΝΑ ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ